



HRVATSKI AUTO
I KARTING SAVEZ
CROATIAN AUTOMOBILE
& KARTING FEDERATION



POSEBNI PRAVILNIK

24.-26.10.2025.



WWW.MEDIMURSKI-RALLY.COM





HRVATSKI AUTO
I KARTING SAVEZ
CROATIAN AUTOMOBILE
& KARTING FEDERATION



SADRŽAJ

1.	UVOD	3
2.	ORGANIZACIJA	3
3.	PROGRAM	5
4.	PRIJAVE	6
5.	OSIGURANJE	8
6.	OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA	8
7.	GUME	8
8.	GORIVO, NADOLIJEVANJE GORIVA	9
9.	UPOZNAVANJE STAZA	9
10.	VERIFIKACIJA	10
11.	TEHNIČKI PRIJAM	10
12.	OSTALE PROCEDURE	11
13.	IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA	13
14.	NAGRADE	13
15.	ZAVRŠNE PROVJERE I PRIGOVORI	13
	DODATAK 1 - Itinerer	14
	DODATAK 2 - Raspored upoznavanja staza	16
	DODATAK 3 - Ime i slike osobe za odnose s natjecateljima	17
	DODATAK 4 - Oglašavanje i identifikacija	18
	DODATAK 5 - Otvoreno Prvenstvo Zagreba	19

1. UVOD

1.1 Uvod

Ovaj rally se održava u skladu s FIA Međunarodnim Sportskim pravilnikom (ISC) i njegovim dodacima, 2025 FIA Sportskim pravilima za Regionalna Rally Prvenstva, dodatkom A03 pravilnika HAKS-a, pravilima HAKS-a koja su u skladu s FIA pravilima i ovim Posebnim pravilnikom. Osim ako ovim Posebnim pravilnikom nije drugačije određeno, primjenjivat će se odredbe gore navedenih Pravila.

Izmjene, dodaci i/ili promjene ovog posebnog pravilnika biti će objavljene samo u numeriranim i datiranim Biltenima (koje izdaje organizator ili Sportska komisija).

Dodatne informacije biti će objavljene u Rally vodiču, koji se objavljuje 7. listopada 2025. godine.

2025 FIA Sportski pravilnik za Regionalna Rally Prvenstva može se pronaći na www.fia.com, pravilnici i dodaci HAKS-a mogu se pronaći na www.haks.hr, a pravilnici i dodaci OPZ-a mogu se pronaći na www.z-a-s.hr/pravilnici.html.

Službeni jezik rallya je hrvatski, tako da ukoliko dođe do krivog tumačenja pravilnika na drugim jezicima, hrvatska verzija će se uzimati kao obvezujuća.

1.2 Površina ceste

Natjecanje se odvija 100% na asfaltnoj podlozi.

1.3 Ukupna dužina brzinskih ispita i ukupna dužina itinerera

Ukupna dužina brzinskih ispita:	70,40 km
Ukupna dužina itinerera:	215,06 km

2. ORGANIZACIJA

2.1 Prvenstva za koja se rally boduje

Međunarodno Zonsko Prvenstvo Hrvatske (MZPH)
Prvenstvo Hrvatske (PH)
Otvoreno Prvenstvo Zagreba (OPZ)

2.2 Broj odobrenja

HAKS: 066-2025 od 15.09.2025.

2.3 Naziv organizatora, adresa i kontakt detalji

Auto karting klub „Blacklisted“, Ulica kralja Tomislava 180, HR-40310 Belica
Web: medimurski-rally.com / Email: info.blacklisted@gmail.com
Kontakt osobe: Siniša BAKSA, +385 98 165 6938, Dino MAĐARIĆ, +385 99 191 1591

2.4 Organizacijski odbor

Predsjednik: Siniša BAKSA
Dopredsjednik: Dino MAĐARIĆ
Članovi: Dino DELJKIĆ, Luka DEVUNIĆ, Goran VUJISIĆ

2.5 Sportska komisija

Predsjednica:	Sanja ČIKEŠ	A-0310
Član:	Jandre ŠIRINIĆ	A-2287
Član:	Dražen MESEC	A-0470
Tajnica Sportske komisije:	Matija ŠTEFANIĆ	B-3056

2.6 HAKS dužnosnici

HAKS Sportski promatrač:	Željko ŠTEFANIĆ	A-1032
HAKS promatrač za sigurnost:	Tomislav ŠEPIĆ	A-3157

2.7 Viši dužnosnici

Direktor rallya:	Dino DELJKIĆ	A-0126
Zamjenik direktora:	Luka DEVUNIĆ	A-3920
Zamjenik direktora i voditelj sigurnosti:	Goran VUJISIĆ	A-0360
Tajnica rallya:	Matija ŠTEFANIĆ	B-3056
Pomoćnici direktora:	Zvonimir HARAPIN	A-0351
	Dražan PUŽ	A-0474
	Igor GOLENKO	A-0116
Glavni liječnik:	TBC	
Voditeljica ureda:	Emilija MATIĆ	B-3389
Voditeljica verifikacije:	Ivana BUZOV	B-4242
Voditelj TKO:	Hrvoje IVANČEVIĆ	A-4160
Pomoćnici voditelja TKO:	Boris VODENIK	A-0167
	Matko KRAMAR	C-4776
Osoba za odnose s natjecateljima (CRO):	Rene PINTAR	B-3397
Voditeljica press centra:	Aleksandra MATKOVIĆ	
Voditeljica servisnog parkirališta:	Stella VEŠLIGA	B-4491
Voditelj interventnih službi:	Goran BATUŠIĆ	C-4435
Mjerenje vremena i obrada rezultata:	Opatija Sport Timing	
Voditelj mjerne službe:	Smiljan PUŽ	A-1646
Voditelji brzinskih ispita:	Tomica BREZAK	B-3916
	SD, BI 1/2, BI 3/6/9	
	Marko CVITKOVIĆ	A-4012
	BI 4/7/10	
	Filip PREVEDAN	B-4320
	BI 5/8/11	

2.8 Ured rallya, Media Centar

“Macanov dom” Čakovec, Ul. Tome Masaryka 24, HR-40000 Čakovec

2.9 Komunikacija / Digitalna Oglasna ploča

Za vrijeme trajanja natjecanja, pojedinačna i općenita komunikacija između službenih osoba natjecanja (Rally kontrola / Direktora rallya, Tajništvo natjecanja, CRO, Sportska komisija) i natjecatelja / članova timova natjecatelja odvijat će se prvenstveno putem Sportity mobilne aplikacije.

Iz tog razloga, svaki natjecatelj mora delegirati JEDNOG službenog i ovlaštenog predstavnika tima natjecatelja u svrhu zaprimanja službenih obavijesti koje se odnose na posade. S obzirom da se službene obavijesti mogu izdavati za vrijeme trajanja natjecanja i u trenutku dok su posade na brzinskim ispitima, ova osoba ne smije biti vozač ili suvozač. Ova osoba mora biti predstavnik tima natjecatelja koja se nalazi u Servisnom parku za vrijeme natjecanja.

Taj kontakt (ime, titula, mobitel, e-mail) potrebno je nominirati e-poštom na medimurski.rally@gmail.com najkasnije do subote 18. listopada 2025. godine, a koristiti će se i za općenitu i za individualnu komunikaciju.

Prema članku 11.9.4. FIA ISC-a za 2025. godinu, službena oglasna ploča biti će u digitalnom obliku koja je dostupna u Sportity mobilnoj aplikaciji, a koja je objavljena i na web stranici natjecanja medimurski-rally.com. Fizička oglasna ploča neće postojati. Svi natjecatelji će o objavama dokumenata biti informirani putem Sportity mobilne aplikacije korištenjem push notifikacija na digitalnoj oglasnoj ploči. Službenu Sportity mobilnu aplikaciju možete preuzeti na iOS uređajima putem App Storea i na Android uređajima putem Google Playa. Lozinka za službenih kanal natjecanja: **4MR25**.

3. PROGRAM

3.1 Program prije rallya tjedna

Petak 26. rujna		
Objava Posebnog pravilnika i početak prijema prijava		medimurski-rally.com
Početak akreditiranja medija		medimurski-rally.com
Utorak 7. listopada		
Objava Rally Vodiča, Putne knjige i Rally karata		medimurski-rally.com
Srijeda 15. listopada		
Zadnji dan prijava		Pogledati Čl. 4
Zadnji dan za dodatne potrebe u servisnom parkiralištu		medimurski-rally.com
Subota 18. listopada		
Objava liste prijavljenih		medimurski-rally.com
Zadnji dan za imenovanje predstavnika natjecatelja		Pogledati Čl. 2.9

3.2 Program za vrijeme rally tjedna

Petak 24. listopada		
09:45 - 14:00	Prikupljanje materijala i GPS-a za upoznavanje staza brzinskih ispita	"Macanov dom" Čakovec
10:00 - 17:00	Upoznavanje staza brzinskih ispita	Pogledaj Dodatak 2
16:00 - 20:00	Otvaranje servisnog parkirališta	Gradski parking Čakovec
17:00 - 19:00	Verifikacija dokumenta (prema individualnom vremenu)	Pogledaj Čl. 10.2
17:30 - 19:30	Tehnički prijam (prema individualnom vremenu)	Auto Optika Go-Go
Subota 25. listopada		
08:00 - 12:00	Verifikacija dokumenta (prema individualnom vremenu)	Pogledaj Čl. 10.2
08:30 - 12:30	Tehnički prijam (prema individualnom vremenu)	Auto Optika Go-Go
13:00 - 15:00	Shakedown	Mali Mihaljevec
14:30	1. sjednica Sportske komisije	"Macanov dom" Čakovec
15:00	Objava startne liste za Ceremonijalni Start 1. Dionicu	Digitalna Oglasna Ploča
16:00	Ceremonijalni start	Čakovec centar
17:42	Start rallya, 1. Dionica	TC 0 - SP OUT
20:58	Cilj 2. Dionice	TC 2C - PF IN
22:30	Objava startne liste za 3. Dionicu	Digitalna Oglasna Ploča
Nedjelja 26. listopada		
08:01	Start 3. Dionice	
16:58 - 18:15	Povrat GPS uređaja	TC 11A - SP IN
17:45	Ciljna ceremonija i podjela nagrada	Čakovec centar
18:14	Cilj rallya	TC 11C - PF IN
~18:30	Završni tehnički pregled	Auto Optika Go-Go
19:15	2. sjednica Sportske komisije	"Macanov dom" Čakovec
19:30	Objava privremenih konačnih rezultata	Digitalna Oglasna Ploča
20:30	Objava konačnih rezultata	Digitalna Oglasna Ploča

3.3 Radno vrijeme Servisnog parkirališta, Ureda natjecanja, Akreditacije medija i Medija centra

Dan	Datum	Servisno parkiralište	Ured natjecanja	Akreditacija medija	Medija centar
Petak	24. listopada	16:00 - 20:00	09:30 - 19:30	-	-
Subota	25. listopada	24 sata	07:30 - 22:30	08:00 - 20:00	11:00 - ⁽¹⁾
Nedjelja	26. listopada	24 sata	07:30 - ⁽²⁾	07:30 - 12:00	07:30 - ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Do odlaska posljednjeg novinara

⁽²⁾ Do objave konačnih rezultata natjecanja

4. PRIJAVE

4.1 Zadnji dan za prijave

Zadnji dan za prijave je srijeda, 15. listopada 2025. godine u 23:59 CET.

4.2 Procedura prijavljivanja

Svi natjecatelji koji žele sudjelovati na 4. Međimurskom Rallyu, moraju poslati prijavni list prije isteka roka za prijave.

Prijava za natjecanje mora sadržavati:

- Uplatu ukupnog iznosa članarine. Potvrdu uplate ukupnog iznosa članarine potrebno je poslati putem e-maila (medimurski.rally@gmail.com) do posljednjeg dana prijave.
- Skenirani dokumenti / PDF
 - Natjecateljsku, vozačevu i suvozačevu natjecateljsku licencu
 - Vozačevu i suvozačevu valjanu vozačku dozvolu, putovnicu ili osobnu iskaznicu
 - Dozvolu nacionalnog saveza za sve strane natjecatelje (vozač i suvozač)
 - Popunjeni svi podaci u prijavnom listu
 - Podatke o registraciji vozila
 - Podatke o osiguranju vozila

Slanjem elektroničkog obrasca, natjecatelji se obvezuju poštivati pravila i propise natjecanja. Predstavnici natjecatelja donijet će potpisani obrazac prijave na Verifikaciju dokumenata.

Podnošenjem obrasca prijave, natjecatelj daje suglasnost za objavu informacija navedenih u prijavi u medijima. Obrazac prijave mora biti potpisan od strane svih sudionika i predstavljen u tiskanom obliku od strane predstavnika tima tijekom Verifikacije natjecanja.

4.3 Broj sudionika i klase vozila

Maksimalan broj prijavljenih natjecatelja je 100.

4.3.1 Kvalificirana vozila i klase

Klase	Vozila
GEN	Rally1 ex. WRC Rally2 Rally2 Kit R5 RRC N5 Grupa STEM3+ >2000 cm ³
1	RN4 S2000 Rally3 N4 R4 RGT A8 Grupa STEM3 >2000 cm ³ Rally4 RC4/A/B R3/C/T/D R2/B/C S1600 Historic >2000 cm ³
2	Rally5 A6 Kit Car 1401-1600 cm ³ N3 A7 Grupa STEM2 1400-2000 cm ³ Historic 1401-2000 cm ³
3	R1/A/B A5 Kit Car <1400 ccm N2 N1 Opel Adam Cup - nac. hom. / FFSA FR2001 Rally6 Grupa STEM1 <1400 cm ³ Historic <1400 cm ³

4.4 Članarine / Ulazni paketi

4.4.1 Članarine

Shakedown	70 € (mogućnost uplate na Verifikaciji)		
MZPH & PH	Klasa 3, Historic i Juniori	Klasa 2	Klase GEN, 1
	200 €	300 €	400 €

Sve članarine za nastup već uključuju obvezni PDV primjenjiv u Republici Hrvatskoj u visini od 25%.

4.4.2 Ulazni paketi

Ulazni paketi u skladu s [Člankom 11. Dodatka A03 Pravilnika](#) o Autosportovima za 2025 godinu:

Članarina za	Klasa 3, Historic i Juniori	Klasa 2	Klase GEN, 1
Naljepnica za automobil			
Natjecatelj / Team	2	2	2
Servisno parkiralište			
Osigurani prostor	9x6 m (54m ²) za 1 automobil	9x6 m (54m ²) za 1 automobil	9x6 m (54m ²) za 1 automobil
Dodatni prostor	2 € / m ²	2 € / m ²	2 € / m ²
Printani materijali			
Putna knjiga, printana	1	1	1

4.5 Podaci o uplati

Članarine za nastup na natjecanju je potrebno uplatiti u eurima (€) putem bankovnog transfera na sljedeći račun:

Ime računa: Auto karting klub „Blacklisted“, Ulica kralja Tomislava 180, HR-40310 Belica
Ime banke: Erste & Steiermaerkische bank d.d.
Adresa banke: Jadranski trg 3A, 51000 Rijeka, Hrvatska
Swift/BIC Code: ESBCHR22
IBAN: HR0724020061101222666

- Uplata članarine mora sadržavati sve naknade koje mogu biti uključene u bankovni transfer
- Nakon što uplatite članarinu putem bankovnog transfera, potrebno je dokaz o uplati (npr. izvod iz banke) poslati e-mailom na adresu medimurski.rally@gmail.com, kako bi se potvrdilo da je uplata izvršena prije roka za prijave (vidi članak 4.1.).
- Molimo vas da u opisu uplate obavezno navedete prezime vozača i tekst „4MR Uplata Članarine“.
- Cijeli iznos članarine mora biti vidljiv na računu organizatora prije roka za prijave. Prijava neće biti prihvaćena bez potpune uplate.

4.6 Povrat novaca

Članarina će biti vraćena u cijelosti natjecateljima:

- Čija prijava neće biti prihvaćena
- U slučaju da dođe do otkazivanja natjecanja

Organizator ima pravo djelomično vratiti iznos uplaćene članarine natjecateljima koji zbog „više sile“ nisu u mogućnosti sudjelovati na natjecanju. Ovakva vrsta odustajanja od natjecanja mora biti poslana pisanim putem (medimurski.rally@gmail.com) uz navođenje opravdanog razloga za odustajanje od natjecanja, ne kasnije od 24. listopada 2025. godine (početak verifikacije natjecatelja), koji uključuje i bankovne informacije za djelomični povrat sredstava.

Organizatori će vratiti 50% članarine natjecateljima koji zbog „više sile“ (uz potvrdu njihovog nacionalnog saveza) nisu u mogućnosti sudjelovati na natjecanju. Uz zahtjev za povrat uplaćene članarine, natjecatelj mora poslati Organizatoru potvrdu o „višoj sili“ koja je potvrđena od njihovog nacionalnog saveza.

5. OSIGURANJE

5.1 Obvezno automobilsko osiguranje

Sva vozila koja sudjeluju na natjecanju moraju imati obavezno automobilsko osiguranje prema trećim stranama.

5.2 Osiguranje od odgovornosti organizatora

5.2.1 Iznos visine osiguranja

Organizator osigurava pokriće osiguranjem od odgovornosti prema trećim stranama, sukladno važećim propisima u Republici Hrvatskoj, do iznosa od 135.000,00 € za štetu na osobama i imovini.

5.2.2 Vrijeme trajanja osiguranja

Osiguranje za sve natjecatelje će početi vrijediti od trenutka početka tehničkog pregleda natjecateljskih vozila. Obavezno osiguranje prestaje vrijediti u trenutku završetka natjecanja (TC 11C - Parc ferme Ulaz), u trenutku nakon završetka završnog tehničkog pregleda natjecateljskih vozila (za odabrana natjecateljska vozila) te u slučaju odustajanja ili diskvalifikacije posade od natjecanja.

5.2.3 Šteta nanесena trećim stranama

Natjecatelji se podsjećaju da osiguranje koje je ugovorio organizator pokriva isključivo štetu nanесenu trećim osobama od strane organizatora i prijavljenih vozača. Ozljeđe vozača ili oštećenja na natjecateljskim vozilima nisu pokriveni ovim osiguranjem. Podnošenjem prijave, natjecatelji, vozači i vlasnici vozila odriču se bilo kakvih zahtjeva ili prava na pokretanje postupaka za naknadu štete u vezi s događajem protiv organizatora.

5.2.4 Ograničenje odštetne odgovornosti

Organizator ne preuzima odgovornost za posljedice nastale zbog bilo kakvog prijevargnog postupanja natjecatelja, bilo da se radi o kršenju pravila i propisa rallya ili zakona zemlje domaćina. Servisna vozila i vozila za izviđanje, čak i ako imaju službene oznake organizatora, ni u kojem slučaju ne smatraju se službenim sudionicima rallya te stoga njihovo osiguranje u cijelosti ostaje odgovornost vlasnika vozila.

5.3 Prijavljivanje nesreće

U slučaju nesreće, natjecatelj ili njegov predstavnik mora što prije, a najkasnije u roku od 24 sata, obavijestiti Tajništvo natjecanja na broj mobitela: +385 98 356 266. Potrebno je opisati što se dogodilo, kako je do nesreće došlo, moguće uzroke i posljedice. Također, moraju navesti imena i adrese mogućih svjedoka, kao i svih osoba koje su ozlijeđene u nesreći.

6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA

Svaka vrsta oglašavanja mora biti u skladu sa zakonima Republike Hrvatske. Oglašavanje duhanskih proizvoda i alkoholnih napitaka zabranjeno je u Hrvatskoj. Obvezno oglašavanje organizatora biti će postavljeno na startnim brojevima i na rally tablicama. Neobvezne reklame organizatora biti će postavljene kako je prikazano u Dodatku 4. Ostali detalji koji se odnose na oglašavanje za vrijeme natjecanja biti će objavljeni biltenom.

Identifikacija

Startni brojevi i rally tablice biti će osiguranje od strane Organizatora prema [članku 15. Dodatka A03 Pravilnika](#) o autosportovima za 2025. godinu. Rally tablice i startni brojevi moraju biti smješteni na vozilu prije tehničkog pregleda natjecateljskih vozila kako je prikazano u Dodatku 4 ovog Posebnog pravilnika i moraju biti vidljivi za vrijeme čitavog trajanja natjecanja.

7. GUME

7.1 Korištenje guma za vrijeme natjecanja

Neće biti određeno posebno korištenje guma za vrijeme natjecanja. Zabranjena je upotreba guma za makadam bilo kojeg profila.

7.2 Gume za upoznavanje staze

Gume za upoznavanje staze moraju biti proizvedene kao cestovne gume koje i homologirane za upotrebu na asfaltu.

7.3 Zone obilježavanja guma

Zone za obilježavanje gume biti će postavljene na izlazu iz Servisnog parkirališta, nakon TC 0, 2F, 5D i 8D, a kako je prikazano u putnoj knjizi.

7.4 Nacionalni zakoni ili posebni zahtjevi

Upotreba guma s čavlima nije dozvoljena.

8. GORIVO, NADOLIJEVANJE GORIVA

8.1 Gorivo

Gorivo mora biti u skladu s FIA Dodatkom J za 2025. godinu, članak 252.9.

8.2 Nadolijevanje goriva

Posade mogu nadolijevati gorivo u vozila samo za u to predviđenim zonama, a koje su prikazane u putnoj knjizi, prema niže navedenom rasporedu:

- Zona za nadolijevanje goriva nalazi se u Servisnom parku u subotu 25. listopada 2025. godine kao i subotu 26. listopada 2025. godine prema prikazu u putnoj knjizi i itinereru

8.3 Procedura nadolijevanja goriva

Posade kao i prateća ekipa moraju biti u skladu s [Člancima 61.2.3 FIA Regional Rally Sporting Regulations 2025.](#) - „U slučaju da posada ili prateća ekipa želi pristupiti lokaciji za nadolijevanje goriva isti moraju nositi zaštitnu odjeću koja pruža adekvatnu protupožarnu zaštitu te koja uključuje barem: hlače dugih nogavica, majicu dugih rukava, zatvorene cipele, zaštitne rukavice i zaštitnu potkapu“ i 61.2.7 - „Obavezno je da se posade nalaze izvan natjecateljskog vozila za vrijeme trajanja nadolijevanja goriva“.

Maksimalan broj mehaničara ovlaštenih za pružanje pomoći posadama u procesu nadolijevanja goriva mora biti dva (2). Mehaničari moraju biti propisno identificirani akreditacijama koje će izdati Organizator.

9. UPOZNAVANJE STAZA

Upoznavanje staza biti će prema [članku 19. Dodatka A03 Pravilnika](#) o autosportovima za 2025. godinu. Raspored upoznavanja staza biti će objavljen u Dodatku 2 ovog Posebnog pravilnika.

9.1 Procedura registracije

Datum, vrijeme i lokacija: Petak 24. listopada 09:45 - 14:00 [“Macanov dom” Čakovec](#)

Obrazac za prijavu za upoznavanje staza, uredno ispunjen, s podacima o vozilu za upoznavanje staza, imenima vozača i suvozača, smještaju natjecatelja tijekom natjecanja i kontakt broju tima, mora biti poslan putem e-pošte prije početka upoznavanja staza na medimurski.rally@gmail.com. Obrazac će biti objavljen na medimurski-rally.com. Broj za upoznavanje staza, koji će posada dobiti na verifikacije, mora biti postavljen na vozilo za upoznavanje staza (na vjetrobranskom staklu i na stražnjem staklu u gornjem kutu na suvozačevoj strani) te mora biti vidljiv za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja trase.

9.2 GPS sustav praćenja za vrijeme upoznavanja staza

Svi natjecatelji, za vrijeme trajanja upoznavanja staza, moraju OBAVEZNO imati u svojim vozilima instaliran i uključen uređaj za kontrolu brzine (GPS). Upute za instalaciju će biti objavljene na medimurski-rally.com.

9.3 Specifična i/ili nacionalna ograničenja

9.3.1 Dozvoljeni broj prolaza

Posadama je dozvoljeno voziti najviše tri (3) puta kroz svaki brzinski ispit u skladu s rasporedom navedenom u Dodatku 2. Brzinski ispiti moraju se voziti u istom smjeru kao i natjecanje, smanjenom brzinom i u potpunosti poštujući sve propise. Svi brzinski ispiti koji se voze dva puta tijekom natjecanja smiju se voziti samo kao jedan ispit tijekom upoznavanja staze. Sve prolaze kroz brzinske ispite zabilježiti će GPS sustav za praćenje.

9.3.2 Ograničenja brzine

Tijekom upoznavanja staza, ograničenje brzine je 80 km/h, osim ako prometni znakovi ili pisane upute u Putnoj knjizi (ili u biltenima) ne navode niže ograničenje brzine.

9.3.3 Gume

Gume za upoznavanje trasa moraju biti u skladu s člankom 7.2. ovog Posebnog pravilnika.

10. VERIFIKACIJA

Provjera dokumenata bit će obavljena online, prije natjecanja, ali originalni dokumenti zajedno s propisno potpisanim prijavnim listom moraju se donijeti na Verifikaciju.

Bez obzira na [Članak. 30.1 FIA Regional Rally Sporting Regulations 2025](#), vozači i suvozači se ne moraju osobno javiti na Verifikaciju. Natjecatelji mogu poslati predstavnika posade sa svim traženim dokumentima.

10.1 Dokumenti koji se moraju predložiti:

- Potpuno popunjen prijavni list, potpisan od natjecatelja, vozača i suvozača
- Natjecateljska licenca
- Vozačeva i suvozačeva natjecateljska licenca
- Vozačeva i suvozačeva valjana vozačka dozvola
- Vozačeva i suvozačeva putovnica ili osobna iskaznica
- Dozvola nacionalnog saveza za sve strane natjecatelje (vozač i suvozač), osim ako nije uključena u samu licencu
- Podaci o registraciji vozila
- Podaci o osiguranju vozila

10.2 Raspored

Uz prethodni dogovor s Uredom rallya, pojedinačna vremena bit će objavljena u Biltenu.

Datum i vrijeme:	Petak, 24. listopada	17:00 - 19:00	"Macanov dom" Čakovec
	Subota 25. listopada	08:00 - 12:00	"Macanov dom" Čakovec

11. TEHNIČKI PRIJAM

11.1 Lokacija i raspored

Uz prethodni dogovor s Uredom rallya, pojedinačna vremena bit će objavljena u Biltenu.

Datum i vrijeme:	Petak, 24. listopada	17:30 - 19:30	Auto Optika Go-Go
	Subota 25. listopada	08:30 - 12:30	Auto Optika Go-Go

11.1.1 Obvezni dokumenti

Natjecatelj mora pokazati potpune ovjerene homologacijske dokumente automobila i posade:

- Obrazac sigurnosne opreme
- HAKS knjižica natjecateljaskog vozila, kada je primijenjiva
- Originalni FIA homologacijski obrazac vozila, kada je primijenjiv

Instalacija GPS sustava za praćenje provjerit će se na tehničkom prijamu.

11.2 Zavjesice

Dozvoljena je ugradnja zavjesica u skladu s Čl. 252-7.7. Dodatka J.

11.3 Prozorska stakla

Prozorska stakla moraju biti certificirana za cestovnu vožnju, a u skladu s Dodatkom J članak 253.11.

11.4 Sigurnosna oprema posade

Kontrola kaciga i opreme vozača održati će se za vrijeme tehničkog prijama. Kacige moraju biti u skladu s pravilima navedenim u tehničkoj listi FIA-e broj 25., Dodatak J. Za posadu je obvezno nošenje rukavica (nije obvezno za suvozača), donjeg rublja, čarapa, obuće i zaštitnih kombinezona, koji su u skladu s FIA 8856-2000 standardom. Obavezno je korištenje HANS® sistema koji je u skladu s FIA 8858-2002 standardom prema FIA Dodatku L, Poglavlje III, članak 3.

11.5 Razina buke

Razina buke mora biti uvijek u skladu s Dodatkom J. FIA International Sporting Code 2025.

11.6 Posebni nacionalni zahtjevi

Natjecateljska vozila moraju biti opremljena s:

- Reflektirajućim trokutom
- Jedan crveni znak "SOS" i na poledini zeleni znak "OK" dimenzija najmanje 42 x 29,7 cm (veličina A3)

11.7 Instalacija sigurnosnog uređaja za praćenje

Sve posade dužne su prilikom preuzimanja materijala/verifikacije preuzeti GPS uređaje i prije tehničkog prijama postaviti sigurnosni sustav za praćenje posada kako bi se na istom izvršila provjera. Svaka posada/tim mora ostaviti kao polog vozačke licence koje će biti vraćene po povratku uređaja. Uputstva za instalaciju biti će dostupna na medimurski-rally.com. Funkcionalnost uređaja provjeravati će se na tehničkom prijemu.

11.8 Instalacija AI sigurnosne kamere ("AISC")

U Prvenstvu Hrvatske u rallyu za 2025. godinu HAKS će koristiti AI sigurnosne kamere za poboljšanje sigurnosti aktivnih brzinskih ispita. Obavezno je nositi sustav kamera od strane posada koje imenuje HAKS. Predstavnici nominiranih posada bit će pozvani na sastanak na kojem će se objasniti i pokazati rad sustava. Ako je potrebno, sustav se može ugraditi tijekom natjecanja u bilo koji drugi automobil osim prvobitno nominiranih. U tom slučaju će se kontaktirati predstavnici tih posada i uvesti će se funkcija AISC-a. Instalacija će se obaviti na tehničkom prijemu. Nominirane posade koje će nositi AISC bit će objavljene u Biltenu.

12. OSTALE PROCEDURE

12.1 Servisno parkiralište

U servisnom parku zabranjeno je ispuštanje otpadnih voda, pranje automobila i bušenje rupa u asfaltu. Prekršaji će biti prijavljeni Sportskoj komisiji koja može izreći kazne, a dodatno će organizator naplatiti natjecatelju troškove popravka u cijelosti u slučaju da su rupe izbušene na asfaltu.

12.2 Shakedown - odricanje od odgovornosti

Svaki putnik u automobilu tijekom Shakedowna koji nije prijavljen za rally mora potpisati izjavu o odricanju od odgovornosti koju je dobio od organizatora (obrazac će biti dostupan na Verifikaciji). Putnik mora nositi svu sigurnosnu opremu prema Posebnom pravilniku i u skladu s Dodatkom L FIA International Sporting Code 2025.

12.3 Službeno vrijeme na natjecanju

Službeno vrijeme tijekom cijelog rallya bit će GPS vrijeme, vremenska zona CET.

12.4 Ceremonijalni Start

Ceremonijalni start, koji je obavezan za sve posade, održati će se u subotu 25. listopada 2025. u 16:00 sati, [Čakovec centar](#). Sve posade će startati prema startnoj listi za Ceremonijalni start.

12.5 Vremenski kartoni

Kompletan set vremenskih kartona za cijeli rally (uključujući vremenske kartone za Shakedowna) bit će isporučen s materijalima za rally na Verifikaciji. Posade su dužne u automobilu nositi barem sve complete vremenskih kartona za cijeli dan.

12.6 Start rallya

Natjecateljski dio rallya počinje s TC 0 Start (Service OUT) u subotu 25. listopada u 17:42.

12.7 Postupak na startu brzinskih ispita

12.7.1 Brzinski ispiti 3 - 11

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vrijeme u satima, minutama i sekundama na kojem gori crveno svjetlo. 10 sekundi prije startnog vremena digitalni sat će početi odbrojavati preostale sekunde do startnog vremena. 5 sekundi prije startnog vremena umjesto crvenog upaliti će se žuto svjetlo. Vrijeme starta označuje se paljenjem zelenog svjetla koje je usklađeno s početkom minute startnog vremena na satu. Zeleno svjetlo nastavlja svijetliti do 20 sekundi nakon pune minute i na 21 sekundi se zeleno svjetlo mijenja crvenim. 50 cm ispred startne linije postavljene su fotočelije mjernog uređaja s pisačem, usklađenog s gore navedenim sustavom, koji registrira pogrešan start.

12.7.2 Brzinski ispiti 1 - 2

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton, upozorava ih na semafor na kojem gori crveno svjetlo. Vozači se moraju unutar 30 sekundi pripremiti za start. Vrijeme starta označuje se paljenjem zelenog svjetla. Nakon toga vozač mora unutar 5 sekundi krenuti na brzinski ispit, a mjerenje vremena počinje prolaskom vozila kroz fotočelije koje su udaljene od startne pozicije 0,5 metra. U slučaju kvara semafora, start će se obaviti odgovarajućim znakovima zastavicom ili odbrojavanjem prstima.

Kazne: U slučaju da neka posada odvozi manje od predviđenog broja krugova, biti će joj dodijeljeno najbolje vrijeme na tom ispitu u ukupnom redoslijedu plus pet (5) minuta.

12.8 Dozvoljen raniji ulazak

Posadama je dozvoljen raniji ulazak (prije ciljanog vremena) u vremenske kontrole 2B (Service OUT) i 2C (Parc ferme IN) te 11B (Service out/Holding area IN) i 11C (Parc ferme IN), bez kažnjavanja.

12.9 Re-Start nakon odustajanja

Svaka posada koja nije završila Dionicu uoči prekonoćnog pregrupiranja, može ponovno startati na sljedećoj, pod uvjetom da prethodno pisanim putem kontaktira Direktora rallya o svojoj namjeri, a najkasnije sat vremena prije objave startne liste za 3. Dionicu. Posada je dužna pisanim putem izvijestiti Direktora rallya o razlozima odustajanja (npr. nesreća, tehnički kvar ili dr.). Glavni liječnik dužan je pregledati sve posade koje su imale nesreću te planiraju re-startati na sljedećoj neovisno o tome da li je prilikom nesreće bila potrebna liječnička intervencija ili ne. Sva vozila čije posade nisu završile 2. Dionicu moraju biti dovezena najkasnije jedan sat prije starta prvog natjecateljskog vozila na 3. Dionici u zatvoreno parkiralište, nakon čega će ista biti pregledana od strane tehničke komisije.

12.10 Ciljna procedura

Ciljna ceremonija održat će se u [Čakovec centar](#), u nedjelju 26. listopada 2025. Natjecateljski dio rallya završit će se TC 11C. Nagrade za sve natjecatelje/posade bit će dodijeljene na ciljnom portalu. Za prvog, drugog i trećeg u ukupnom redoslijedu te u konkurenciji PH bit će osiguran podij "olimpijskog stila".

13. IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA

Sudac s radio vezom (RV):	Žuti bluzon s natpisom
Redar (SM):	Narančasti bluzon s natpisom
Mediji:	Zeleni bluzon s natpisom
Voditelj i zamjenik voditelja BI:	Crveni bluzon s natpisom
Voditelj sudačkog mjesta:	Plavi bluzon s natpisom
Mjeritelj vremena:	Plavi bluzon s natpisom
Osoba za odnose s natjecateljima (CRO):	Crveni bluzon s natpisom
Tehničar:	Crni bluzon s natpisom

14. NAGRADE

Podjela nagrada održat će se na podiju na cilju natjecanja u nedjelju 26. studenog od 17:45 za:

- | | |
|--|------------------------------------|
| • Ukupni redoslijed | 1., 2. i 3. mjesto |
| • Međunarodno Zonsko Prvenstvo Hrvatske (MZPH) | sukladno članku 36. Dodatka A03 |
| • Prvenstvo Hrvatske (PH) | sukladno članku 36. Dodatka A03 |
| • Otvoreno Prvenstvo Zagreba (OPZ): | sukladno članku 9. ZAS dodatka A03 |

15. ZAVRŠNE PROVJERE I PRIGOVORI

15.1 Završni tehnički pregled

Odmah nakon cilja, na natjecateljskim vozilima koja odredi Sportska komisija (u suradnji s tehničkom komisijom) obaviti će se završni tehnički pregled u **Auto Optika Go-Go**. Završni tehnički pregled počinje u nedjelju 26. listopada 2025. oko 18:30 sati. Posade su dužne poštivati uputstva organizatora. Na završnom tehničkom pregledu mora biti prisutan barem jedan predstavnik natjecatelja i dovoljan broj njegovih mehaničara za eventualne potrebne radove.

15.2 Polog uz prigovor

Polog uz prigovor je određen od strane HAKS-a i iznosi 60,00 €. Zahtjeva li prigovor rastavljanje i ponovno sastavljanje pojedinih dijelova vozila, podnositelj prigovora mora platiti dodatni polog u iznosu 580,00 € ako se prigovor odnosi na jedan od dijelova vozila (motor, prijenos, upravljanje, kočnice, električna, karoserija, itd). Ako se utvrdi da je prigovor neutemeljen, troškove nastale radom i prijevozom vozila snosi podnositelj prigovora. U protivnom, ukoliko je prigovor opravdan, troškove će podmiriti natjecatelj protiv kojega je prigovor podnesen. Ako je prigovor neutemeljen, a troškovi rada pri rastavljanju, ponovnom sastavljanju i na prijevozu vozila su veći od pologa, razliku snosi podnositelj prigovora. Suprotno tome, ako su troškovi manji od pologa, razlika se vraća podnositelju. Sportska komisija može odrediti veći polog, ukoliko smatra da je potrebno.

15.3 Pristojba uz apel

Pristojba uz apel Hrvatskom auto i karting savezu (HAKS) iznosi 700,00 €. Pristojba uz apel Međunarodnoj automobilskoj federaciji (FIA): <https://www.fia.com/international-court-appeal>.

15.4 Kazne

U skladu s člankom 12.8 FIA International Sporting Code 2025., plaćanje kazni mora se izvršiti online, u roku od 48 sati od njihove obavijesti. Svako kašnjenje u plaćanju može dovesti do suspenzije tijekom razdoblja u kojem kazna ostaje neplaćena.

Direktor rallya

Dino Deljkić



HRVATSKI AUTO
I KARTING SAVEZ
CROATIAN AUTOMOBILE
& KARTING FEDERATION



DODATAK 1 - Itinerer

SHAKEDOWN, 13:00 - 15:00 (Sunrise: 07h25 - Sunset: 17h50)						Saturday, 25 October 2025
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
Service OUT						
TC SD			8,50	8,50	0:20	12:57
SD	Shakedown Mali Mihaljevec	2,32				13:00
	Service IN		10,30	12,62	0:25	
SHAKEDOWN		2,32	18,80	21,12		
START, Sections 1-2 (Sunrise: 07h25 - Sunset: 17h50)						Saturday, 25 October 2025
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start - Service OUT Čakovec					17:42
RZ	Refuel - All competitors					
1	Distance to next refuel	(5,48)	(10,87)	(16,35)		
1			2,00	2,00	0:15	17:57
SS 1	Čakovec 1	2,74				18:00
1A	Čakovec - Regroup & Technical Zone IN		1,30	4,04	0:11	18:11
	Čakovec - Regrouping - Parc Ferme				1:30	
1B	Čakovec - Regroup & Technical Zone OUT					19:41
2			0,95	0,95	0:06	19:47
SS 2	Čakovec 2	2,74				19:50
2A	Service IN		2,72	5,46	0:15	20:05
	SERVICE A (Parking Čakovec)	(5,48)	(6,97)	(12,45)	0:45	
2B	Service OUT					20:50
2C	Parc ferme IN (Čakovec)		1,80	1,80	0:08	20:58
Overnight regroup						

Section 1

Section 2



HRVATSKI AUTO
I KARTING SAVEZ
CROATIAN AUTOMOBILE
& KARTING FEDERATION



RE-START, Sections 3-5 (Sunrise: 07h26 - Sunset: 17h49) Sunday, 26 October 2025

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
2D	Parc ferme OUT (Čakovec)					8:01
2E	Service IN		2,10	2,10	0:07	8:08
	SERVICE B (Parking Čakovec)	(0,00)	(3,90)	(3,90)	0:15	
2F	Service OUT					8:23
RZ	Refuel - All competitors					
2	Distance to next refuel	(21,64)	(44,18)	(65,82)		
3			18,41	18,41	0:38	9:01
SS 3	Prhovec - Tupkovec 1	7,84				9:04
4			5,14	12,98	0:23	9:27
SS 4	Praporčan - Bukovec 1	7,95				9:30
5			2,60	10,55	0:20	9:50
SS 5	Štrigova 1	5,85				9:53
5A	Regroup & Technical Zone IN		15,93	21,78	0:37	10:30
	Regrouping - Parc Ferme				0:30	
5B	Regroup & Technical Zone OUT					11:00
5C	Service IN		2,10	2,10	0:07	11:07
	SERVICE C (Parking Čakovec)	(21,64)	(44,18)	(65,82)	0:30	
5D	Service OUT					11:37
RZ	Refuel - All competitors					
3	Distance to next refuel	(21,64)	(44,18)	(65,82)		
6			18,41	18,41	0:38	12:15
SS 6	Prhovec - Tupkovec 2	7,84				12:18
7			5,14	12,98	0:23	12:41
SS 7	Praporčan - Bukovec 2	7,95				12:44
8			2,60	10,55	0:20	13:04
SS 8	Štrigova 2	5,85				13:07
8A	Regroup & Technical Zone IN		15,93	21,78	0:37	13:44
	Regrouping - Parc Ferme				0:30	
8B	Regroup & Technical Zone OUT					14:14
8C	Service IN		2,10	2,10	0:07	14:21
	SERVICE D (Parking Čakovec)	(21,64)	(44,18)	(65,82)	0:30	
8D	Service OUT					14:51
RZ	Refuel - All competitors					
4	Distance to rally finish	(21,64)	(45,43)	(67,07)		
9			18,41	18,41	0:38	15:29
SS 9	Prhovec - Tupkovec 3	7,84				15:32
10			5,14	12,98	0:23	15:55
SS 10	Praporčan - Bukovec 3	7,95				15:58
11			2,60	10,55	0:20	16:18
SS 11	Štrigova 3	5,85				16:21
11A	Service IN		17,35	23,20	0:37	16:58
	SERVICE E (Parking Čakovec)	(21,64)	(43,50)	(65,14)	0:10	
11B	Service OUT / Holding area IN					17:08
	Finish podium					17:45
11C	Parc ferme IN (Čakovec)		1,93	1,93	1:07	18:15

v17-9-2025

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	% of SS
Saturday, 25 October 2025 (Sections 1-2)	5,48	8,77	14,25	38,46%
Sunday, 26 October 2025 (Sections 3-5)	64,92	135,89	200,81	32,33%
Total - 11 SS	70,40	144,66	215,06	32,74%

DODATAK 2 - Raspored upoznavanja staza

Osiguranje vozila za upoznavanje staza mora biti predloženo za vrijeme postupka registracije.

Broj za upoznavanje staza mora biti postavljen na vozilo za upoznavanje staza na sredini gornjeg dijela vjetrobranskog stakla te na stražnjem lijevom i desnom bočnom staklu te mora biti vidljiv za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staza.

Raspored upoznavanja staza

Petak, 24. listopada 2025.:

Shakedown	10:00 - 17:00
BI 1/2 Čakovec	Samo pješice
BI 3/6/9 Prhovec - Tupkovec	11:00 - 17:00
BI 4/7/10 Praporčan - Bukovec	11:00 - 17:00
BI 5/8/11 Štrigova	11:00 - 17:00

Ograničenja brzine

Tijekom upoznavanja staza, ograničenje brzine je 80 km/h, osim ako prometni znakovi ili pisane upute u Putnoj knjizi (ili u biltenima) ne navode niže ograničenje brzine.

DODATAK 3 - Ime i slike osobe za odnose s natjecateljima

Ja sam osoba zadužena za odnose s natjecateljima:



Rene Pintar,

+385 95 906 0666

Govorim HRV, ENG

Možete me dobiti putem mobitela i WhatsApp-a. Moj raspored za rally tjedan je sljedeći:

Petak 24. listopada

17:00 - 19:00	Verifikacija dokumenta (prema individualnom vremenu)	Pogledaj Čl. 10.2
17:30 - 19:30	Tehnički prijam (prema individualnom vremenu)	Pogledaj Čl. 11.1

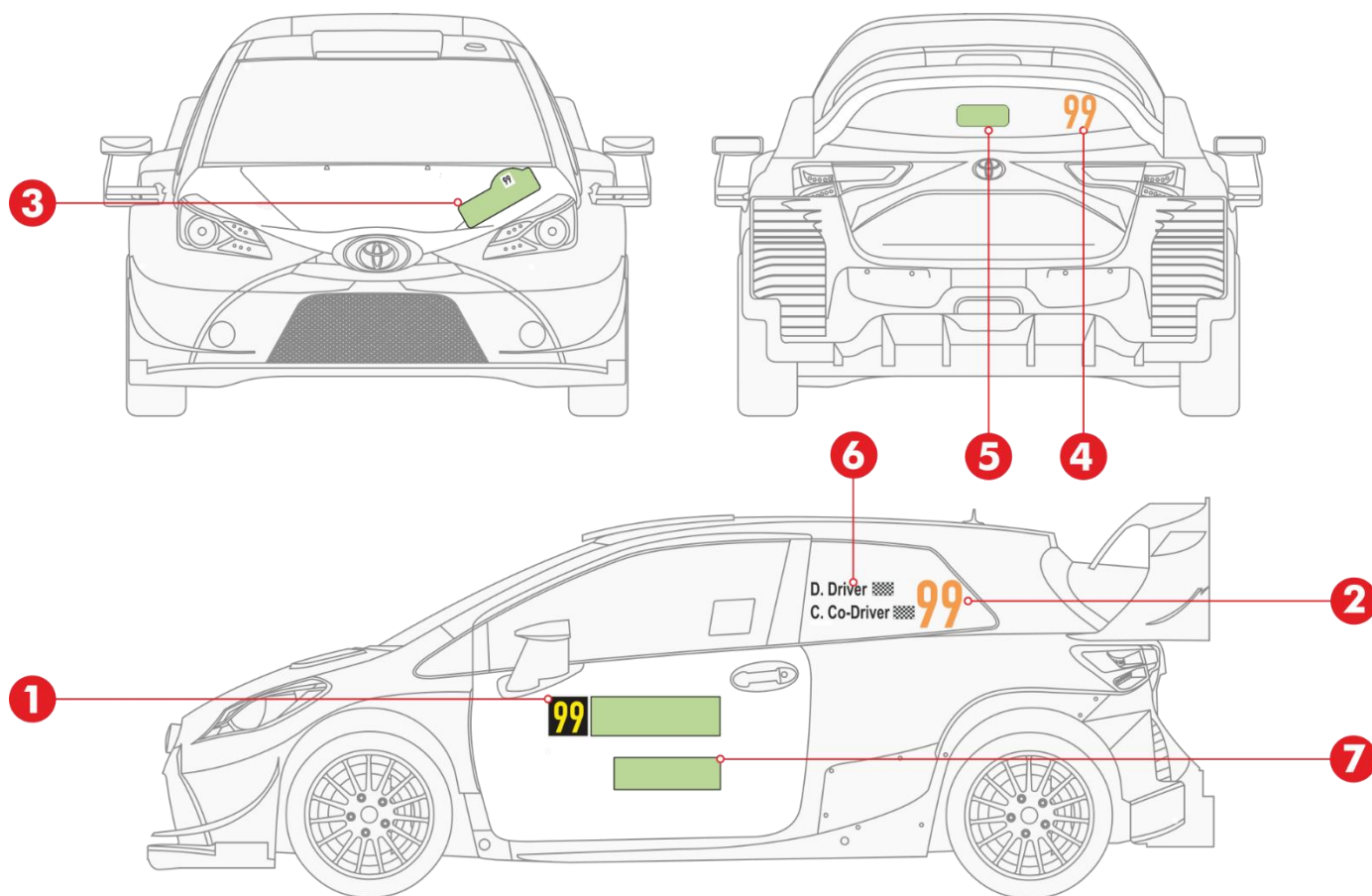
Subota 25. listopada

08:00 - 12:00	Verifikacija dokumenta (prema individualnom vremenu)	Pogledaj Čl. 10.2
08:30 - 12:30	Tehnički prijam (prema individualnom vremenu)	Pogledaj Čl. 11.1
16:00	Ceremonijalni start	Čakovec centar
18:00 - 20:45	Pregrupiranje Čakovec	
20:58	Cilj 2. Dionice	TC 2C - PF IN

Nedjelja 26. listopada

08:00 - 17:00	Servis B, C, D, E, Pregrupiranje	
17:45	Ciljna ceremonija i podjela nagrada	Čakovec centar

DODATAK 4 - Oglašavanje i identifikacija



Br	Opis	Veličina	Oglašavanje
1	Prednja vrata	67 cm širine, 17 cm visine	TBC
2	Natjecateljski broj	20 cm visina, crta 25 mm	U skladu s člankom 15. Dodatka A03
3	Prednji dio vozila	43 cm širine, 21,5 cm visine	Međimurski rally tablica sa SB
4	Natjecateljski broj	15 cm visine	U skladu s člankom 15. Dodatka A03
5	Zadnje staklo	30 cm širine, 10 cm visine	TBC
6	Imena posade i zastave	Pogledati Čl. 15 Dodatka A03	U skladu s člankom 15. Dodatka A03
7	Obvezna naljepnica	50 cm širine, 14 cm visine	TBC

DODATAK 5 - Otvoreno Prvenstvo Zagreba**UVJETI ZA VOZAČE:****Članak 1.**

Pravo sudjelovanja na natjecanju Otvorenog Prvenstva Zagreba (OPZ) imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu, važeću policu osiguranja i liječnički karton te potvrdu o uplaćenju članarini u iznosu od 100,00 € za Klasu I i IV, a 150,00 € za ostale Klase vozila.

Vozači koji nastupaju u redovnoj konkurenciji PH moraju u svojoj prijavi navesti da se natječu i u konkurenciji OPZ-a, s tim da pritom ne plaćaju dodatnu članarinu za OPZ.

Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a obavezno je priložiti potvrdu o uplaćenju članarini.

UVJETI ZA VOZILA:**Članak 2.**

Natjecanje se raspisuje za slijedeće klase vozila:

Klase	Vozila
GEN	Rally1 ex. WRC Rally2 Rally2 Kit R5 RRC N5 Grupa STEM3+ >2000 cm ³
1	RN4 S2000 Rally3 N4 R4 RGT A8 Grupa STEM3 >2000 cm ³ Rally4 RC4/A/B R3/C/T/D R2/B/C S1600 Historic >2000 cm ³
2	Rally5 A6 Kit Car 1401-1600 cm ³ N3 A7 Grupa STEM2 1400-2000 cm ³ Historic 1401-2000 cm ³
3	R1/A/B A5 Kit Car <1400 ccm N2 N1 Opel Adam Cup - nac. hom. / FFSA FR2001 Rally6 Grupa STEM1 <1400 cm ³ Historic <1400 cm ³

Na natjecanju se može nastupiti i s vozilima kojima je istekla homologacija.

Na natjecanjima se može nastupiti s vozilima u koje je ugrađena sigurnosna oprema s isteklom homologacijom ili atestom (sigurnosni pojasevi, sjedala i sigurnosni kavez), a posade moraju nastupati sa sigurnosnim sustavom za držanje glave/kacige (HANS).

Vozači koji nastupaju u konkurenciji samo za OPZ-a startati će u sklopu ostalih vozača.

Za sve ostalo vrijede odredbe ZAS-ovog Sportskog pravilnika i Dodataka pravilnika, odnosno HAKS-a Dodatka pravilnika A03 za 2025. godinu.

REZULTATI:**Članak 3.**

Rezultati natjecanja za OPZ kao i bodovanje za prvenstvo izvode se iz postignutih rezultata na ovom natjecanju svih vozača članova klubova s područja HAKS Regije Sjever.

NAGRADE:**Članak 4.**

Organizator će podijeliti sportske nagrade u skladu s člankom 9. ZAS Dodatka A03.